



door Rosali de Hart

Naam: Martin Brok (58)
Woonplaats: Hesusden
Opleiding en loopbaan (oa):
 1957-1960: mulo
 1960-1967: magazijnmedewerker Uips
 1967-1969: tent- en sportartikelenverkooper V&D
 1969-1974: magazijnchef Henkelman Slagerijmachines
 sinds 1972: Rij-instructeur
 sinds 1979: Buschauffeur BBA
 sinds 1998: Forward Rijopleidingen

De ambitie

Twee fulltime banen, geen spoortje van stress



• Martin Brok

Foto Marc Bolsius

Wat bezielt een man twee fulltime banen er op na te houden? Dagelijks legt rij-instructeur en buschauffeur Martin Brok honderden kilometers af, kriskras door het Brabantse land. Van Vught naar Kerkdriel, van Waalwijk naar Rosmalen. Onvermoeibaar stapt hij vanuit de bus in de lesauto of in een vrachtwagen. Tussen de bedrijven door is er altijd tijd voor een praatje, een grapje en een

kopje koffie. Martin Brok werkt zeventig à tachtig uur in de week, maar op zijn goedlachse gezicht is geen spoortje stress te bekennen. „Ik ben inderdaad nooit gestresst. De een gaat na zijn werk vissen; mijn hobby is rijles geven.” Brok werkte als magazijnchef

bij Henkelman, toen een rij-schoolhouder hem overhaalde rijlessen te geven, eerst in de avonduren, later fulltime. Tot de economische crisis in 1979 roet in het eten gooide. Brok: „De hele rijsschoolwereld stortte in elkaar. Toen ik een baan kon krijgen bij de BBA, heb ik die kans gegrepen. Later, toen

mijn oudste zoon achttien werd ging ik hem zelf leegven. Daarna kwamen de vrienden en vriendinnen, en het balletje rolde weer.” De echte push om zich weer helemaal op de lesauto te storten, kwam toen Brok en zijn vrouw gingen scheiden: „Dan kun je twee dingen doen; zit-

ten en peinen, of je zinnen verzetten.” Brok deed het laatste en richtte met vrienden en familie Forward Rijopleidingen op. Het is Broks ambitie om Forward's jongste aanwinst - een vrachtwagen - een succes te maken. Terwijl het verkeer drukker en agressiever is geworden, zijn

volgens Brok leerlingen de afgelopen dertig jaar nauwelijks veranderd. „Je hebt altijd de eigenwijzen, de handigen, en de onhandigen. Je moet mensen inschatten en tactvol benaderen. Voor de een moet je streng zijn' bij de ander werkt een zachtere aanpak beter.” Met zijn mensenkennis heeft Brok naar verluidt vele hopenloze gevallen over de eindstreep gekregen. Behalve als mentor en grappenmaker fungeert hij ook nog als sociaal werker: „De auto is een vertrouwde plek om te praten. Mensen komen met hun problemen bij jou terecht. Je bent goed als je ook daarmee om kunt gaan. Pas als iemand je vertrouwt, kun je kennis overbrengen. „Het schept voldoening mensen iets te leren. Maar er komt een tijd dat het hoofd nog wel wil, maar het lichaam niet meer. Over vijf jaar ga ik met de vut bij de BBA. Dan zal ik het wat rustiger aan doen, met alleen nog maar de rijsschool. Dan wordt lesgeven echt een hobby.”